



# ŠPANJOLSKA

PROFIL EMITIVNOG TRŽIŠTA - IZDANJE 2025.



## SADRŽAJ

|   |    |
|---|----|
| <b>OPĆI PODACI O TRŽIŠTU .....</b>                                    | 3  |
| <b>POLITIČKO UREĐENJE .....</b>                                       | 3  |
| <b>STANOVNIŠTVO .....</b>   | 4  |
| <b>OPĆE KARAKTERISTIKE GOSPODARSTVA .....</b>                         | 5  |
| <b>TURISTIČKO TRŽIŠTE ŠPANJOLSKE .....</b>                            | 6  |
| <b>DOPRINOS TRŽIŠTA UKUPNOM HRVATSKOM TURISTIČKOM REZULTATU .....</b> | 7  |
| <b>REZULTATI 2023. PREMA SUSTAVU eVISITOR (svi kapaciteti) .....</b>  | 8  |
| <b>TRŽIŠNE PERSPEKTIVE .....</b>                                      | 10 |
| <b>ZRAKOPLOVNA POVEZANOST S HRVATSKOM .....</b>                       | 13 |

## OPĆI PODACI O TRŽIŠTU

**Službeni naziv:** Kraljevina Španjolska.

**Površina:** 505.370 km<sup>2</sup>.

**Glavni grad:** Madrid (6.669.000 stanovnika).

**Veći gradovi:** Barcelona (5.624.000), Valencia (835.000) (2021.).

**Službeni jezik:** španjolski.

**Valuta:** euro (EUR).

## POLITIČKO UREĐENJE

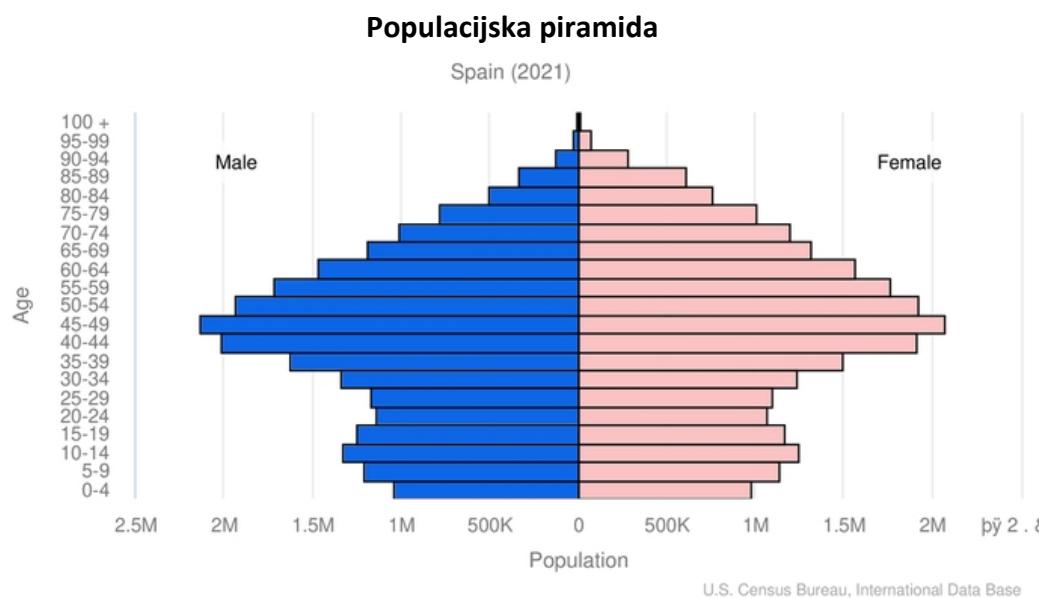
Prema Ustavu iz prosinca 1978. Španjolska je ustavna monarhija, unitarna država s parlamentarnim sustavom vlasti. Monarhija je nasljedna po muškom i ženskom potomstvu iz dinastije Bourbon (španjolski ogrank dinastije Bourbon). Monarh je poglavar države i vrhovni zapovjednik oružanih snaga, a njegove su odluke važeće uz supotpis predsjednika vlade. Zakonodavnu vlast ima dvodomni parlament, Generalni kortes (*Cortes Generales*), koji se sastoji od Kongresa zastupnika (*Congreso de los Diputados*), koji može imati najmanje 300, a najviše 400 zastupnika te Senata (*Senado*), koji ima 259 senatora (208 ih se bira izravno u 52 okruga, a njih 51 biraju zakonodavna tijela 17 autonomnih zajednica). Zastupnici obaju domova biraju se na općim, izravnim i tajnim izborima, na mandat od 4 godine.

Biračko je pravo opće i jednak, imaju ga svi državlјani s navršenih 18 godina života. Izvršnu vlast ima vlada (*El Gobiero*), na čelu koje je predsjednik vlade, koja je za svoj rad odgovorna parlamentu. Sudbena vlast utemeljena je na načelu neovisnoga sudstva. Opće (generalno) vijeće sudbene vlasti (*Consejo General del Poder Judicial*) štiti neovisnost sudstva, ali i sudaca i magistrata od ostalih vlasti u državi. Najviše je pravosudno tijelo u državi Vrhovni sud (*Tribunal Supremo*), a Ustavni sud (*Tribunal Constitucional*) pazi da zakoni i djelovanje javne vlasti budu u skladu s Ustavom.

Administrativno je država podijeljena na 17 autonomnih pokrajina (*comunidades autónomas*): Andaluzija, Aragon, Asturias, Balearsko otočje, Baskija, Extremadura, Galicija, Kanarsko otočje, Kantabrija, Kastilja-La Mancha, Kastilja i Leon, Katalonija, La Rioja, Madrid, Murcia, Navarra, Valencija te 2 autonomna grada na afričkom području: Ceuta i Melilla koji su pod izravnom nadležnosti središnje države.

Državni poglavar: Kralj Juan Carlos I. od 22. 11. 1975. do 2. 6. 2014. (abdicirao); 18. 6. 2014. Princ Felipe VI. proglašen je novim španjolskim kraljem. Predsjednik vlade: Pedro Sánchez Pérez-Castejón (od 2.6. 2018.).

## STANOVNIŠTVO



*Izvor: CIA Statistics*

**Broj stanovnika:** 47.260.584 (srpanj 2021., procjena).

**Stopa rasta stanovništva:** -0,03 % (2021., procjena).

**Gustoća naseljenosti:** 93,5 stanovnika/km<sup>2</sup> (80,8 % stanovništva živi u gradovima) (2020.).

**Vjerska pripadnost:** rimokatolici 68,9 %, ateisti 11,3 %, agnostiци 7,6 %, ostali 12,1 % (2019., procjena).

**Etničke grupe:** Španjolci (86,4 %), Marokanci (1,8 %), Rumunji (1,3 %), ostali (10,5 %) (2018., procjena).

### Dobna struktura

- 0 – 14 godina – 15,02 % (3.861.522 muškaraca / 3.650.085 žena)
- 15 – 24 godine – 9,9 % (2.557.504 muškaraca / 2.392.498 žena)
- 25 – 54 godine – 43,61 % (11.134.006 muškaraca / 10.675.873 žena)
- 55 – 64 godine – 12,99 % (3.177.080 muškaraca / 3.319.823 žena)
- 65 i više godina – 18,49 % (3.970.417 muškaraca / 5.276.984 žena) (2020., procjena)

**Očekivana životna dob:** 82,2 godina (79,2 godina za muškarce; 85,4 godina za žene) (2021., procjena).

## OPĆE KARAKTERISTIKE GOSPODARSTVA

Španjolsko gospodarstvo je 13. po veličini na svijetu, dok u eurozoni zauzima četvrto mjesto (na razini Europske unije, na petom su mjestu) i jedno je od najbrže rastućih gospodarstava Europe. Tržište Španjolske je privlačno mnogim stranim izvoznicima i investitorima jer je troškovno konkurentno, ima visoko učinkovit prijevozni sustav i naprednu ICT mrežu. Loša strana gospodarske slike je stopa nezaposlenosti koja je već niz godina među najvišima u Europi.

Španjolsko se gospodarstvo uglavnom temelji na poljoprivredi, finansijskim uslugama i turizmu.

Poljoprivredni sektor doprinosi s 3 % u španjolskom BDP-u i zapošljava 4 % radne snage. U zemlji djeluje gotovo milijun poljoprivrednih i stočarskih tvrtki, koje posluju na 30 milijuna hektara zemlje. Španjolska je najveći svjetski proizvođač maslinovog ulja i treći najveći proizvođač vina na svijetu. Zemlja je također jedan od najvećih svjetskih proizvođača naranči i jagoda. Glavne poljoprivredne kulture su pšenica, šećerna repa, ječam, rajčica, masline, agrumi, grožđe i pluto. Stočarstvo je također važan segment (uglavnom uzgajaju svinje i goveda).

Uslužni sektor doprinosi sa 74% u BDP-u i zapošljava 76% aktivnog stanovništva. Turizam je vrlo važan za ekonomiju Španjolske, koja je ujedno druga najpopularnija turistička destinacija na svijetu. Važnu ulogu ima i bankarski sektor koji se sastoji od 12 bankarskih skupina, koje uključuju 59 privatnih banaka, 2 štedionice i 61 zadružnu banku. Industrijski sektor čini 23% BDP-a i zapošljava 20% radne snage. Prevladavaju tekstilna i prehrambena industrija, željezo i čelik te proizvodnja brodskih strojeva i inženjeringu. Segmenti koji pokazuju velik potencijal rasta su proizvodnja električnih komponenata i ICT. U 2020. Španjolska je zabilježila pad industrijske proizvodnje od 9,6%. 2022. i 2023. godina donose gospodarski oporavak, iako je daljnja makroekonomska progresija pod znakom upitnika, ima li su u vidu relativno visoka inflacija, kao i energetska te sigurnosna neizvjesnost koji snažno utječe na cijelu Europu.

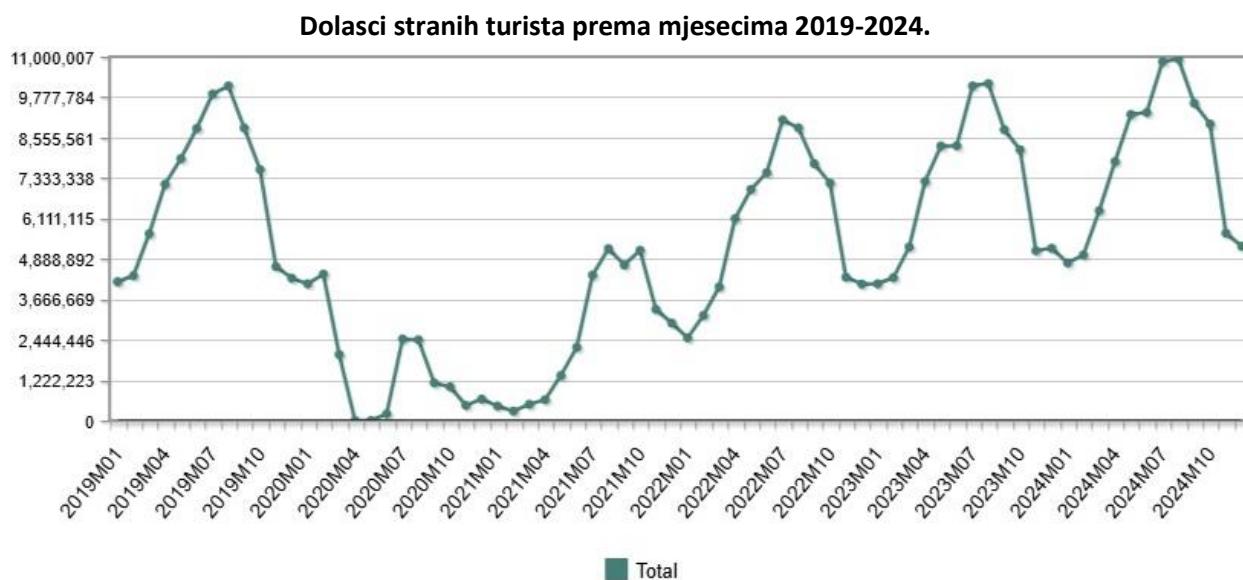
**Makroekonomski pokazatelji**

| Vrijednost   | Jedinice                    | Skala    | 2021.     | 2022.     | 2023.     | 2024.     | 2025.     | 2026.     | 2027.     | 2028.     |
|--|-----------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Bruto domaći proizvod, stalne cijene               | Nacionalna valuta           | Miliarde | 1.127,85  | 1.192,94  | 1.222,20  | 1.242,49  | 1.268,33  | 1.291,43  | 1.313,73  | 1.335,29  |
| Bruto domaći proizvod, stalne cijene               | Postotna promjena           |          | 6,40      | 5,77      | 2,45      | 1,66      | 2,08      | 1,82      | 1,73      | 1,64      |
| Bruto domaći proizvod, tekuće cijene               | Američki dolari             | Miliarde | 1.222,29  | 1.346,38  | 1.453,67  | 1.532,65  | 1.596,36  | 1.651,89  | 1.707,66  | 1.765,63  |
| Bruto domaći proizvod po stanovniku, stalne cijene | Nacionalna valuta           | Jedinice | 23.828,76 | 25.053,77 | 25.563,52 | 25.888,69 | 26.332,51 | 26.722,86 | 27.099,70 | 27.465,13 |
| Bruto domaći proizvod po stanovniku, tekuće cijene | Američki dolari             | Jedinice | 30.563,55 | 29.799,75 | 33.090,24 | 34.932,61 | 36.372,94 | 37.578,48 | 38.581,00 | 39.618,83 |
| Inflacija, prosječne potrošačke cijene             | Indeks                      |          | 107,04    | 115,95    | 120,00    | 124,71    | 127,28    | 129,52    | 131,72    | 133,96    |
| Inflacija, prosječne potrošačke cijene             | Postotna promjena           |          | 3,01      | 8,32      | 3,49      | 3,93      | 2,06      | 1,76      | 1,70      | 1,70      |
| Opseg uvoza roba i usluga                          | Postotna promjena           |          | 14,92     | 6,99      | 1,92      | 2,93      | 3,54      | 2,79      | 3,12      | 3,46      |
| Opseg izvoza roba i usluga                         | Postotna promjena           |          | 13,50     | 15,15     | 3,06      | 2,45      | 4,13      | 3,09      | 3,14      | 3,15      |
| Stopa nezaposlenosti                               | Postotak ukupne radne snage |          | 14,79     | 12,92     | 11,84     | 11,34     | 11,14     | 11,04     | 11,04     | 11,04     |

Izvor: IMF (2022. i nadalje procjena)

## TURISTIČKO TRŽIŠTE ŠPANJOLSKA

Poput većine drugih zemalja Zapadne Europe, Španjolska je tijekom COVID pandemije pretrpjela vrlo velik pad turističkog prometa. Tijekom druge polovice 2021. te posebice u 2022. godini receptivno turističko tržište osjetno se oporavlja. U 2023., prema podacima Nacionalnog zavoda za statistiku razdoblje siječanj-rujan, Španjolska dosiže rezultate gotovo identične onima iz vremena prije pandemije, a daljnji rast nastavlja se i tijekom 2024., s dostignutih 93,8 mil turističkih dolazaka.



Izvor: *Instituto Nacional de Estadística*

Najviše stranih turista u Španjolsku je tijekom 2024. godine pristiglo iz UK, Francuske i Njemačke.

Katalonija, Kanari i Baleari najsnažnije su turističke regije Španjolske.

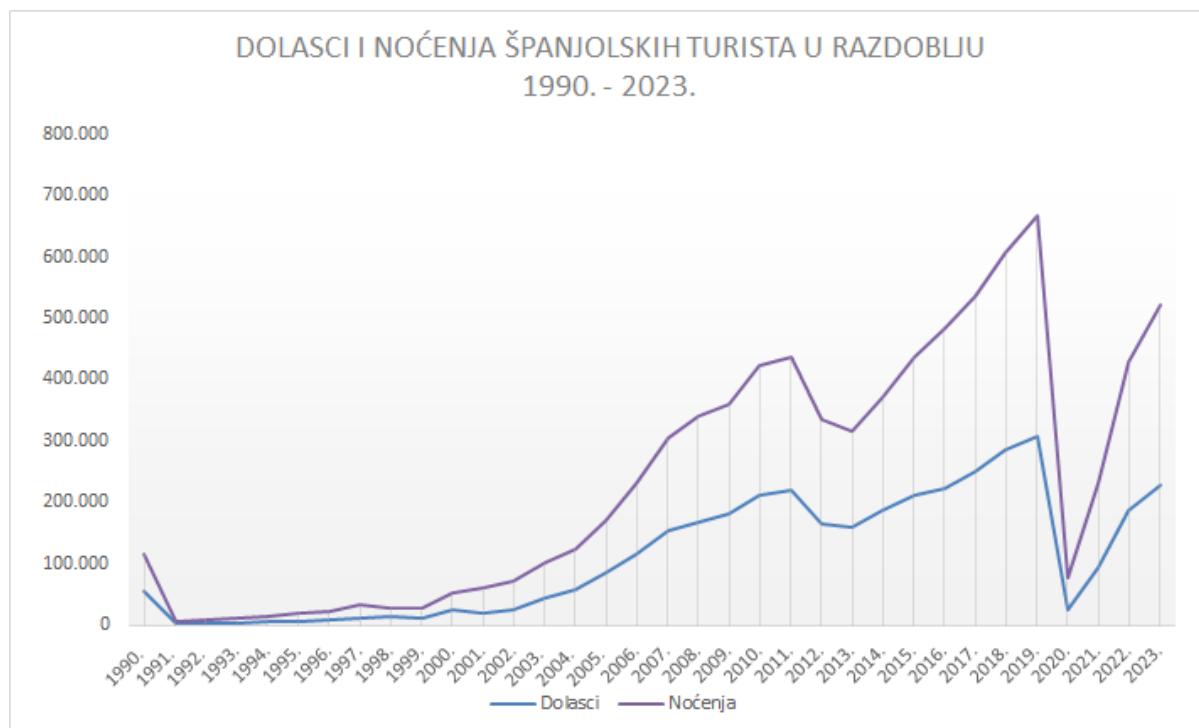
Tijekom 2024. najviše turista u Španjolsku je doputovalo zrakoplovom (77 mil. dolazaka) te cestovnim putem (14,3 mil.), a potom slijedi brodski prijevoz (2,2 mil.) i vlak (0,27 mil.).

Najveći promet ostvarili su hoteli (77,3 mil. dolazaka), a potom obiteljski smještaj (11,7 mil.) te druge vrste komercijalnog smještaja (4 mil.). U nekomercijalnim kapacitetima ostvareno je 16,5 mil. dolazaka stranih turista.

## DOPRINOS TRŽIŠTA UKUPNOM HRVATSKOM TURISTIČKOM REZULTATU

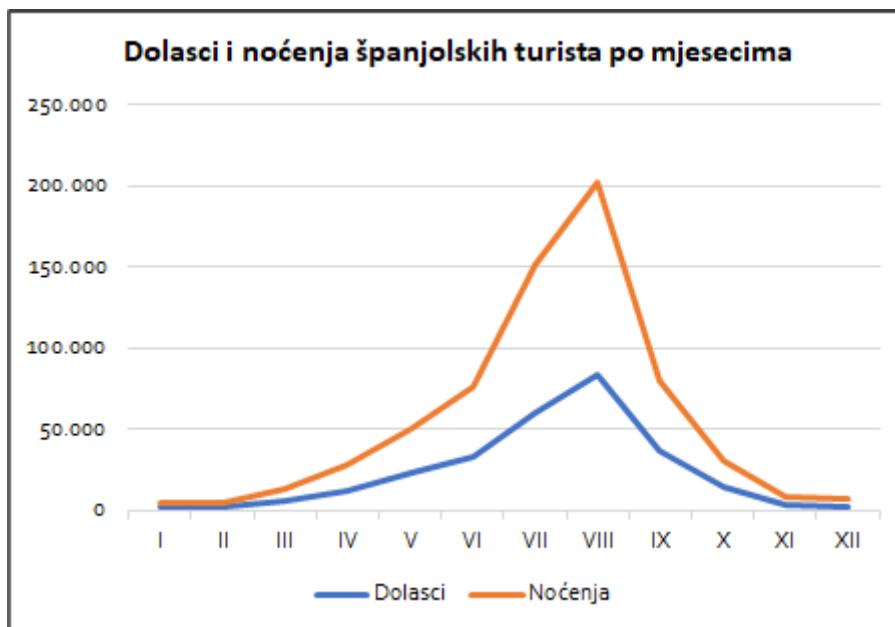
| ŠPANJOLSKA | Dolasci |        |           | Noćenja |        |           |
|------------|---------|--------|-----------|---------|--------|-----------|
|            |         | indeks | 1990.=100 |         | indeks | 1990.=100 |
| 1990.      | 55.339  |        | 100       | 115.924 |        | 100       |
| 1991.      | 1.902   | 3      | 3         | 6.286   | 5      | 5         |
| 1992.      | 1.967   | 103    | 4         | 8.814   | 140    | 8         |
| 1993.      | 3.286   | 167    | 6         | 12.286  | 139    | 11        |
| 1994.      | 4.534   | 138    | 8         | 13.108  | 107    | 11        |
| 1995.      | 5.251   | 116    | 9         | 18.354  | 140    | 16        |
| 1996.      | 9.000   | 171    | 16        | 21.000  | 114    | 18        |
| 1997.      | 11.807  | 131    | 21        | 32.510  | 155    | 28        |
| 1998.      | 12.535  | 106    | 23        | 28.423  | 87     | 25        |
| 1999.      | 10.879  | 87     | 20        | 26.604  | 94     | 23        |
| 2000.      | 25.022  | 230    | 45        | 51.604  | 194    | 45        |
| 2001.      | 19.692  | 79     | 36        | 61.623  | 119    | 53        |
| 2002.      | 26.022  | 132    | 47        | 72.240  | 117    | 62        |
| 2003.      | 43.791  | 168    | 79        | 101.176 | 140    | 87        |
| 2004.      | 56.907  | 130    | 103       | 123.753 | 122    | 107       |
| 2005.      | 84.183  | 148    | 152       | 169.701 | 137    | 146       |
| 2006.      | 114.188 | 136    | 206       | 230.384 | 136    | 199       |
| 2007.      | 153.826 | 135    | 278       | 305.210 | 132    | 263       |
| 2008.      | 168.249 | 109    | 304       | 340.550 | 112    | 294       |
| 2009.      | 180.013 | 107    | 325       | 360.003 | 106    | 311       |
| 2010.      | 211.094 | 117    | 381       | 423.468 | 118    | 365       |
| 2011.      | 220.957 | 105    | 399       | 437.258 | 103    | 377       |
| 2012.      | 166.176 | 75     | 300       | 333.766 | 76     | 288       |
| 2013.      | 158.190 | 95     | 286       | 315.304 | 94     | 272       |
| 2014.      | 185.985 | 118    | 336       | 371.527 | 118    | 320       |
| 2015.      | 212.798 | 114    | 385       | 437.382 | 118    | 377       |
| 2016.      | 221.978 | 104    | 401       | 482.219 | 110    | 416       |
| 2017.      | 250.387 | 113    | 452       | 534.065 | 111    | 461       |
| 2018.      | 285.501 | 114    | 516       | 607.491 | 114    | 524       |
| 2019.      | 308.704 | 108    | 558       | 667.631 | 110    | 576       |
| 2020.      | 25.584  | 8      | 46        | 76.228  | 11     | 66        |
| 2021.      | 94.746  | 370    | 171       | 230.118 | 302    | 199       |
| 2022.      | 187.276 | 198    | 338       | 429.120 | 186    | 370       |
| 2023.      | 228.072 | 122    | 412       | 521.216 | 121    | 450       |

IZVOR: DZS - komercijalni smještajni kapaciteti



Izvor: DZS – komercijalni smještajni kapaciteti

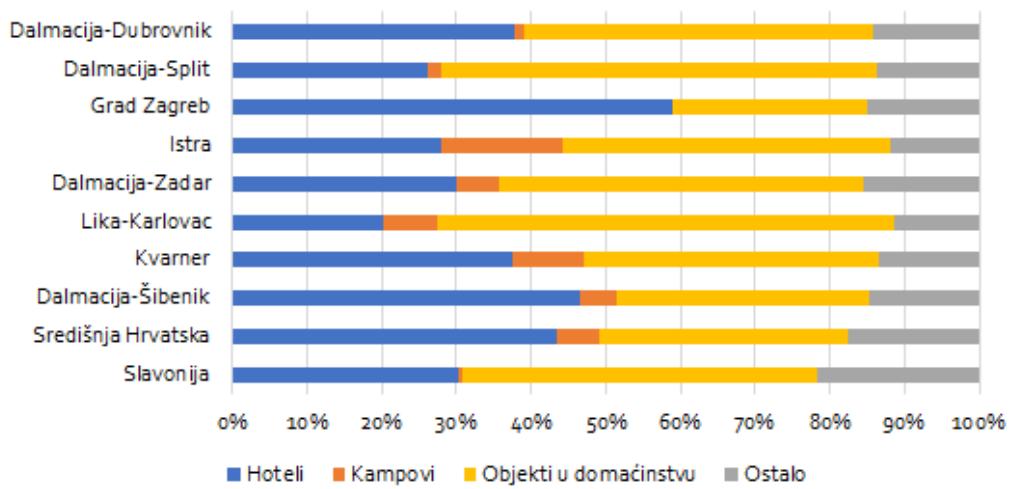
## REZULTATI 2024. PREMA SUSTAVU eVISITOR (svi kapaciteti)



**Promet po klasterima**

|                     | Dolasci        | Noćenja        |
|---------------------|----------------|----------------|
| Dalmacija-Dubrovnik | 68.789         | 172.266        |
| Dalmacija-Split     | 71.067         | 171.879        |
| Grad Zagreb         | 39.722         | 78.022         |
| Istra               | 20.114         | 54.948         |
| Dalmacija-Zadar     | 23.795         | 42.718         |
| Nautika             | 5.230          | 35.708         |
| Lika-Karlovac       | 22.370         | 35.624         |
| Kvarner             | 15.314         | 34.054         |
| Dalmacija-Šibenik   | 7.412          | 19.368         |
| Središnja Hrvatska  | 4.055          | 8.563          |
| Slavonija           | 1.073          | 3.270          |
| <b>Ukupno</b>       | <b>278.941</b> | <b>656.420</b> |

**Noćenja španjolskih turista po klasterima  
i vrstama smještaja**

**Top destinacije**

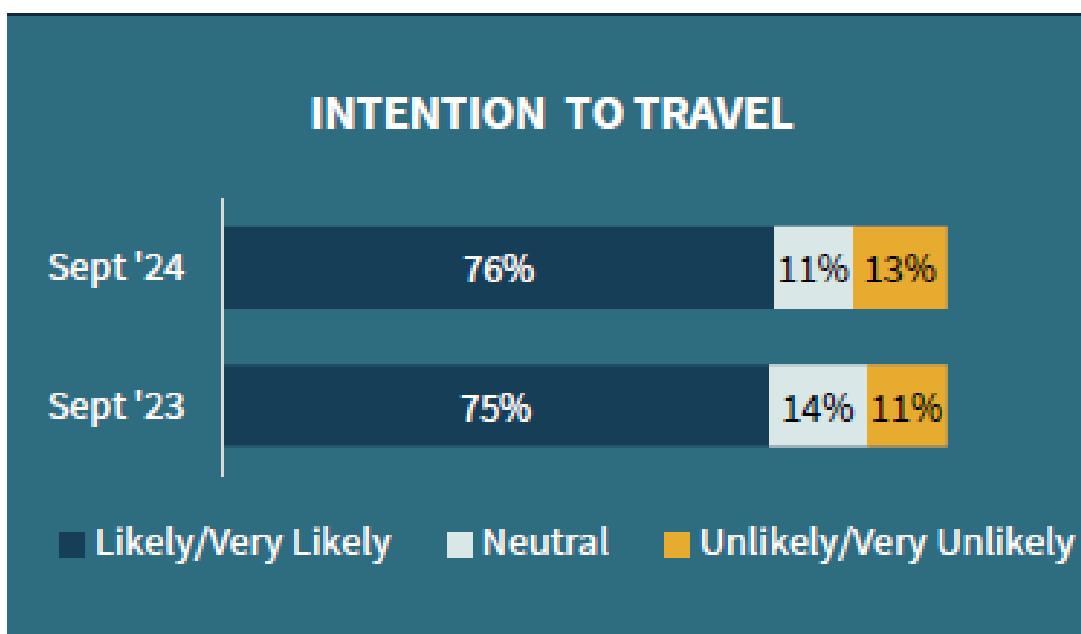
| Grad općina      | Noćenja |
|------------------|---------|
| Dubrovnik        | 137.263 |
| Split            | 98.780  |
| Zagreb           | 78.012  |
| Zadar            | 33.365  |
| Pula             | 15.024  |
| Hvar             | 15.012  |
| Plitvička Jezera | 12.625  |
| Župa dubrovačka  | 12.239  |
| Rovinj           | 9.845   |
| Šibenik          | 9.299   |

**Dolasci po dobi i spolu**

|              | <b>muškarci</b> | <b>žene</b> |
|--------------|-----------------|-------------|
| 0-5 godina   | 0,7%            | 0,7%        |
| 6-11 godina  | 1,5%            | 1,4%        |
| 12-17 godina | 3,1%            | 3,4%        |
| 18-24 godina | 6,1%            | 6,8%        |
| 25-34 godina | 9,1%            | 9,8%        |
| 35-44 godina | 7,7%            | 7,2%        |
| 45-54 godina | 8,8%            | 9,0%        |
| 55-64 godina | 6,9%            | 7,5%        |
| > 65 godina  | 4,7%            | 5,5%        |

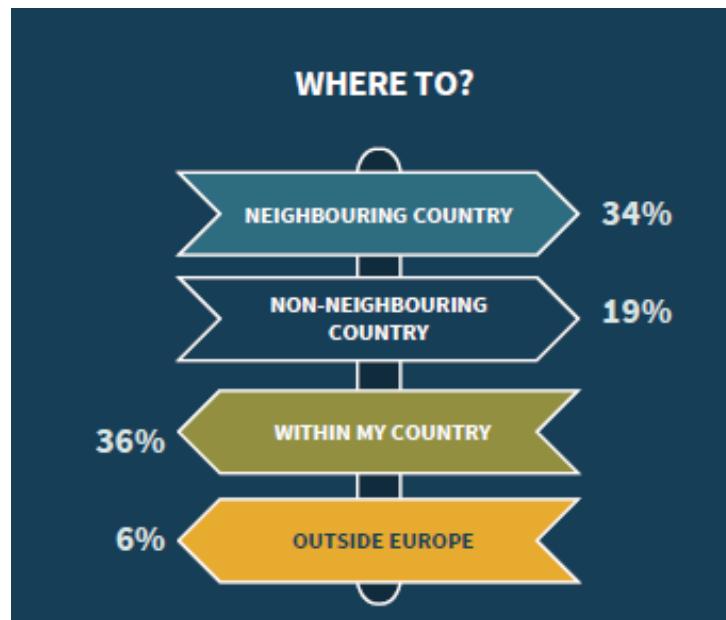
**TRŽIŠNE PERSPEKTIVE**

Posljednje istraživanje ETC-a (European Travel Commission) pod nazivom Monitoring Sentiment For Domestic and Intra-European Travel, Wave 20) koje se odnosi na namjere putovanja Španjolaca u razdoblju od listopada 2024. do ožujka 2025. pokazuje kako 76% Španjolaca u predmetnom vremenskom intervalu planira putovati, dok ih 13% ne planira putovanja (rezultat je približno sličan onom iz usporedivog istraživanja provedenog u isto vrijeme prošle godine).



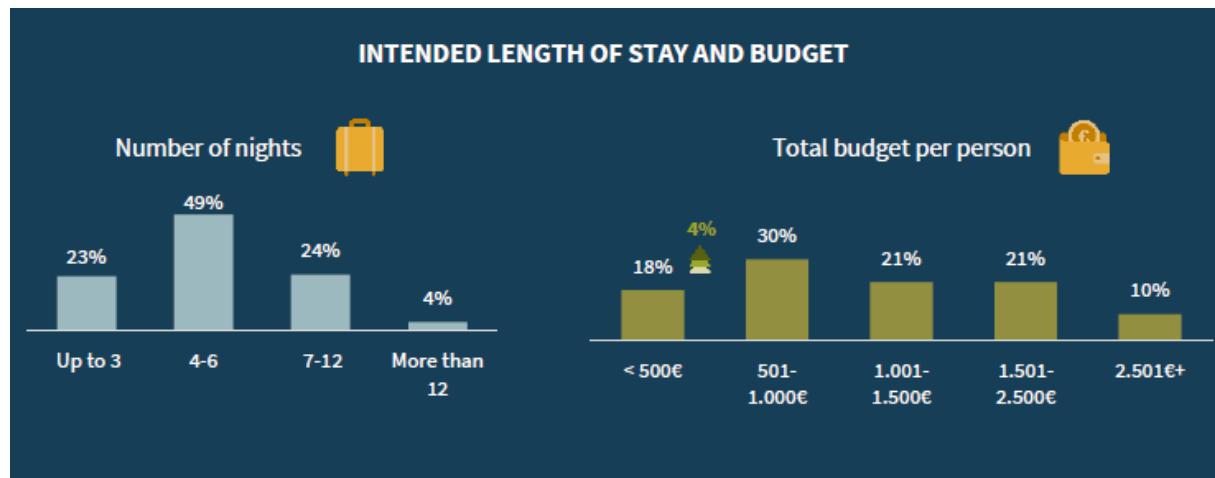
Izvor: European Travel Commission

Njih 34% planira posjetiti susjedne zemlje, dok ih 36% planira posjetiti domaće destinacije. S druge strane 19% planira posjetiti nešto udaljenije destinacije Europe, dok 6% planira putovati van Europe.



Izvor: European Travel Commission

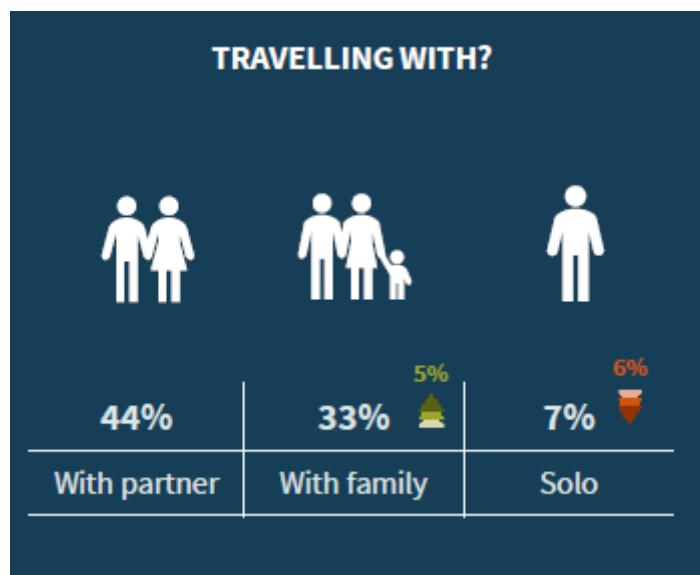
Pretežita većina putovanja planirana je u rasponu od 4 do 6 noći (49%, a za više od 50% putovanja planirani budget iznosi između 500 i 1.500 eura (po osobi – smještaj, prijevoz i aktivnosti na putovanju). S druge strane 10% ispitanika planira potrošiti više od 2500 eura, a njih 18% manje od 500 eura.



\* Značajno povećanje ▲ smanjenje ▼ u odnosu na lani

Izvor: European Travel Commission

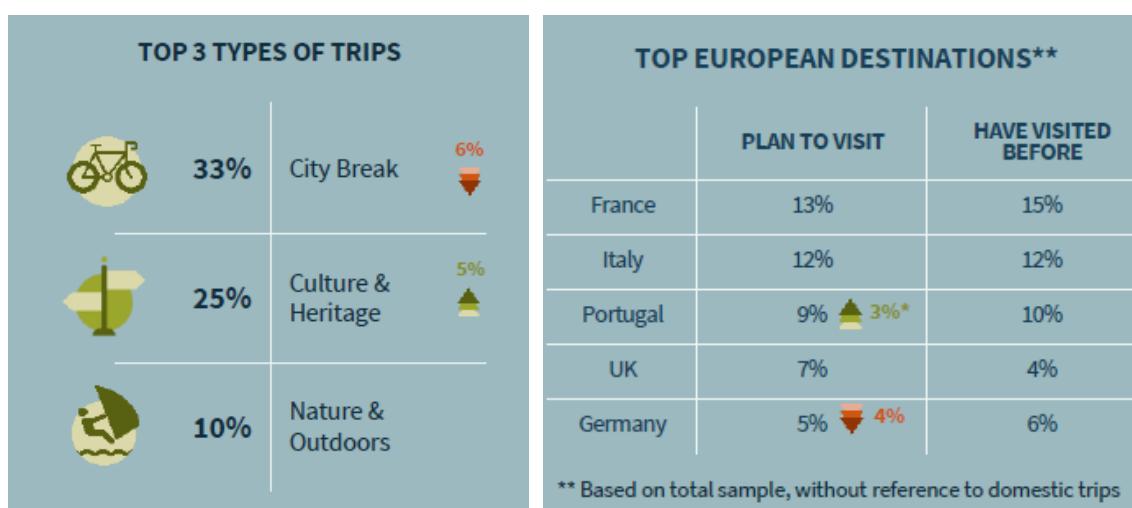
Glede pravnje na putovanjima, Španjolci najčešće putuju pravnji partnera (44%), a potom slijede putovanja s obitelji (33%).



\* Značajno povećanje ▲ smanjenje ▼ u odnosu na lani

Izvor: European Travel Commission

U promatranom razdoblju godine najtraženija vrsta putovanja za Španjolce je *city break* (33%), dok su na drugom mjestu putovanja motivirana kulturom i baštinom. Francuska, Italija i Portugal su glavne odredišne destinacije za Španjolce koji će putovati tijekom promatranog razdoblja.



\* Značajno povećanje ▲ smanjenje ▼ u odnosu na lani

Izvor: European Travel Commission

## ZRAKOPLOVNA POVEZANOST S HRVATSKOM

Prema trenutno dostupnim podacima hrvatskih zračnih luka, tijekom zimskog reda letenja 2024./2025. (prema definiciji IATA-e, zimski red letenja odnosi se na letove u razdoblju od posljednje nedjelje listopada tekuće godine do posljednje subote ožujka naredne godine) moguće je sveukupno očekivati približno 500 operacija putničkih zrakoplova na relacijama između Španjolske i Hrvatske (broj ukupnih operacija zrakoplova u zračnim lukama u ovom se slučaju odnosi na slijetanja i polijetanja komercijalnih putničkih zrakoplova). Većinom je riječ o letovima Ryanaira.

| <b>Broj operacija (dolaznih / odlaznih letova)</b> |  | <b>Dubrovnik</b> | <b>Zagreb</b> | <b>Total</b> |
|--|--|------------------|---------------|--------------|
| <b>ZL/prijevoznik</b>                              |  |                  |               |              |
| <b>Alicante</b>                                    |  |                  | <b>92</b>     | <b>92</b>    |
| Ryanair  |  |                  | 92            | 92           |
| <b>Arrecife/Lanzarote</b>                          |  |                  | <b>86</b>     | <b>86</b>    |
| Ryanair  |  |                  | 86            | 86           |
| <b>Barcelona</b>                                   |  | <b>36</b>        | <b>48</b>     | <b>84</b>    |
| Croatia Airlines                                   |  |                  | 48            | 48           |
| Vueling Airlines                                   |  | 36               |               | 36           |
| <b>Girona</b>                                      |  |                  | <b>4</b>      | <b>4</b>     |
| Ryanair  |  |                  | 4             | 4            |
| <b>Madrid - Barajas Airport</b>                    |  | <b>48</b>        |               | <b>48</b>    |
| Iberia   |  | 48               |               | 48           |
| <b>Malaga</b>                                      |  |                  | <b>187</b>    | <b>187</b>   |
| Ryanair  |  |                  | 187           | 187          |
| <b>Total</b>                                       |  | <b>84</b>        | <b>417</b>    | <b>501</b>   |